

## **Mercedes Benz Antos 2633 L 6X2 L mit Aufbau von Zoeller als Pressfahrzeug**

Baujahr:	2015
Fahrzeug-Ident Nr:	WDB9630201L971980
Kilometerstand:	285.937 KM
HU/AU:	10/24
Sicherheitsprüfung:	05/24
§ 57b:	02/24
Gewichtsvariante:	26 t

Wir bieten Ihnen ein Pressfahrzeug das zur gewerblichen und kommunalen Sperrmüllsammlung eingesetzt werden kann. Die Schüttung ermöglicht es zudem alle Behältertypen, Umleerbehälter bis 7 cbm, Deckelcontainer und kleine MGB's 120 und 240 Liter zu entleeren. Das Fahrzeug ist sehr gepflegt und sofort einsatzbereit.

Vermeiden Sie lange Lieferzeiten, unsere Fahrzeuge sind sofort verfügbar! Hervorragende Konditionen, eine einfache Verkaufsabwicklung und ein unschlagbarer Preis warten auf Sie.

Kein Zwischenhändler Fahrzeug. Es wurde innerhalb der Unternehmensgruppe eingesetzt.

### **Das Fahrzeug verfügt über nachfolgende Highlights:**

- Fahrzeug mit Zentralschmieranlage
- Fahrzeug lief im Mercedes-Benz Wartungsvertrag
- Rückfahrkamera
- Komfort-Schwingsitz Fahrer
- Klimaanlage
- Tempomat
- LED-Lichtpaket

### **Technische Daten:**

#### **Motor**

- Motor OM470, R6, 10,7 l, 240 kW (326 PS), 1700 Nm
- Motorausführung Euro VI
- Luftansaugung, von vorne
- Motorkühlleistung, erhöht
- Wasserpumpe, geregelt
- Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
- High Performance Engine Brake
- Luftpresser, zweistufig, verbrauchsoptimiert
- Motorabtrieb hinten, b, Flansch 100 mm, 650 Nm
- Kupplung elastisch, für Motorabtrieb (lose)

### Kupplung & Getriebe

- Einscheiben-Kupplung
- Getriebe G 211-12/14,93-1,0
- Getriebeölkühlung
- Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
- Fahrprogramm municipal
- Mercedes PowerShift 3

### Achsen & Aufhängung

- Vorderachse, gekröpfte Ausführung
- Vorderachse 9,0 t
- Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t
- Differenzialsperre Hinterachse
- Nachlaufachse, 9 t, gelenkt, entlastbar
- Achsübersetzung  $i = 3,077$
- Vorderfeder 9,0 t, 3-Blatt
- Stabilisator, Vorderachse
- Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse

### Räder & Reifen

- Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA
- Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
- Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, NLA
- Radmutterabdeckung
- 385 / 65 R 22.5 160 K Goodyear / KMAX S
- 385 / 65 R 22.5 160 K Mäxx / MT3021
- 315 / 80 R 22.5 156/150 L Debica / DRD 2
- 385 / 65 R 22.5 164 J Mäxx / MT3021

### Profiltiefe

- Vorderachse:  
Links vorne: 5mm  
Rechts vorne: 14mm
- Antriebsachse:  
Links außen: 15mm  
Links innen: 15mm  
Rechts außen: 15mm  
Rechts innen: 15mm
- Nachlaufachse:  
Links: 13mm  
Rechts: 13mm

## Rahmen & Rahmenbauteile

- Rahmen verschraubt
- Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
- Lochraster am Rahmen, durchgehend
- Rahmenüberhang 1050 mm
- Lenkung, 1-Kreis
- Lenkhilfpumpe, ungergelt
- Batterieträger, Batterien nebeneinander
- Haupttank, links
- Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Alu
- AdBlue-Tank 60 , links
- Tanks, abschließbar
- Tankquerschnitt, schmal
- Tankquerschnitt, niedrig
- Abgasanlage, Auslass unten, gefächert nach rechts
- Abgasanlage, Konsole zweiteilig
- Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite
- Kotflügel 3-teilig, mit EG-Spritzschutz
- Spritzschutz (EG), vorne
- Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium
- Stoßstange, Ecken aus Stahl
- Stoßstange, Mittelteil mit Abschleppösen
- Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
- Wegfall Anhängerkupplung
- Schlussquerträger, neutrale Position

## Bremsanlage

- Scheibenbremse an VA und HA
- Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
- Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
- Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
- Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
- Druckluftbehälter, Stahl
- Druckluftfüllanschluss, vorn
- Warnblinken bei Vollbremsung
- Wegfall Anhängerbremse und Steckdose
- Haltestellenbremse
- Feststellbremse, akustische Warnung

## Fahrerhaus Außen

- M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 320 mm
- M-Fahrerhaus
- Bodenvariante, Tunnel 320 mm
- Fahrerhausbreite 2,30 m
- Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe
- Fahrerhaus, verstärkt
- ClassicSpace
- Fahrerhausrückwand, ohne Fenster
- Fahrerhauslagerung, Standard, stahlgefedert
- Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
- Frontscheibe getönt
- Dachluke/Lüftungsklappe Dach
- Staufachaußenklappe, links
- Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr
- Spiegelblende, Straßenfahrzeug
- Frontspiegel, heizbar
- Hauptspiegel, heizbar, elektrisch verstellbar
- Weitwinkelspiegel, heizbar
- Rampenspiegel
- Sonnenblende außen, transparent
- A-Säulenverkleidung
- Windleitteile, Eckbeplankung
- Seitenmodul, N3 Fahrzeug
- Wegfall Schriftzug auf Vorbauklappe
- 2 Fernbedienungsschlüssel
- Schließanlage, mit Zentralverriegelung
- Komfortschlüsselanlage

## Fahrerhaus innen

- **Fleetboard Eco Support**
- **Klimaanlage**
- Fahrer-Schwingsitz, Komfort
- Beifahrer-Funktionssitz
- Mittelsitz, mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
- Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
- Multifunktionslenkrad
- Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
- Fensterheber, elektrisch, beidseitig
- Kombiinstrument, 10,4 cm
- Anzeige Trailerdaten, im Instrument
- Tachograf digital, EG, Drehzahl, ADR
- Tachografhersteller VDO
- Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage
- On-Board Diagnose
- Reiserechner
- Wartungssystem
- CD-Radio, Bluetooth
- Lautsprecher, 2-Wege-System
- Vorrüstung für Mauterfassung
- Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Beifahrerfußraum
- Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
- Einstiegsleuchten, in Türverkleidung
- Umfeldbeleuchtung
- Restwärmenutzung
- Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
- Flaschenhalter
- Ablage für Papiere, DIN A4
- Druckluftanschluss, im Fahrerhaus

## Elektrik / Elektronik

- **Stabilitätsregel-Assistent (ESP)**
- **Tempomat**
- Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm
- Generator 28 V/100 A
- Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
- Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
- Kabelfernbedienung für Luftfederung
- Erstparametrierung PSM, extern
- PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992
- PSM, Aufbau-CAN, ISO 11898 statt 11992
- Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
- Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, Abbiegelicht
- Markierungsleuchten, seitlich
- LED-Umrissleuchte
- Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
- Vmax 30 km/h, schaltbar, Rückfahrsperr, Entsorger
- Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h

## Weitere Lieferumfänge

- Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
- Geräuschkapselung, nach ECE
- Verbandtasche
- Warndreieck
- Warnlampe
- Warnweste
- Druckluftpistole, mit Schlauch
- 2 Unterlegkeile
- Wegfall Halterung, Unterlegkeil
- Fahrzeugklasse N3
- Fahrgestellnummer FIN
- Prüfbuch
- Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
- Mercedes-Benz OnRoadService
- ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km
- Antos Modellgeneration 1
- Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
- Typschild, EU
- Linkslenker
- Fahrzeug, für Rechtsverkehr

## **ZOELLER Pressfahrzeug-Aufbau ASF MAGNUM X1Eevo 26**

Seriennr.: 150223001  
Behältervolumen: 26,4 m<sup>3</sup>  
Aufbaubeschreibung: MAGNUM X1evo / X1Eevo

### **Sammelbehälter**

Volumenoptimierter Sammelkasten, Seitenwände und Dach durchgeschweißt, mit außen aufgesetzten Verstärkungsprofilen (Spanten). Der Sammelbehälter in der E-Variante (X1Eevo) mit 200 mm mehr Höhe als der X1evo, hat ca. 10 % mehr Volumen bei gleicher Aufbauhöhe. Stirnwand des Behälters 800 mm hoch geschlossen. Aufbau in flüssigkeitsdichter Ausführung durch Verwendung von doppellippigen Spezialdichtungen zwischen Sammelbehälter und Heckteil. Wartungstür 580 x 740 mm (Öffnung 530 x 670 mm) in Fahrtrichtung rechts, einschließlich Sicherheitsschalter zur Unterbrechung des Beladevorgangs.

### **Aufbaulagerung**

Entsprechend den gültigen Aufbaurichtlinien der Fahrgestellhersteller mittels verzinktem Zwischenrahmen über Lagerböcke hinten fest und vorne elastisch mit dem Fahrgestell verbunden.

### **Heckteil mit Verdichtungsmechanismus**

Große Heckteilwanne. Ladewannenvolumen 1,55 m<sup>3</sup>, Abräumvolumen 6,3 m<sup>3</sup>/min. Zur Erhöhung der Lebensdauer der Heckteilwanne ist diese aus 8 mm dicken hochverschleißfesten Stahl gefertigt, die Seitenwände der Heckteilwanne aus 5 mm dicken hochverschleißfesten Stahl Deckblech zum Abstreifer der Führungsplatte aus hochfestem Stahl komplett durchgeschweißtes Heckteil am Behälterende nach oben schwenkbar gelagert automatische Heckteilverriegelung über Gestänge in Verbindung mit den Heckteilhubzylindern zur Sicherung bei Druckabfall und angehobenem Heckteils sind entsprechende Leitungsbruch- Sicherungen installiert, die ein plötzliches Absenken des Heckteils verhindern Pressplatte mit spezieller Geometrie, dadurch hohe Standfestigkeit und optimale Verdichtung. Durch die Aufwärtsbewegung des Verdichtungsmechanismus wird der Abfall gegen das Ausstoßschild gepresst und mit jedem weiteren Zyklus maximal verdichtet. Zentralschmieranlage zur Versorgung der Laufrollen (alternativ Gleitklötze) der Führungsplatte, Pressplatte, sowie der Dachlager mittels E- Pumpe. Die Schmierleitungen sind geschützt verlegt.

### **Sicherheitseinrichtungen**

Rückraumüberwachungsanlage beheizbare Ausführung, Blickwinkel 90 Grad Hochklappbare Trittbretter mit integrierten positions- / gewichtsinduzierten Sicherheitssystem Die Trittbrettüberwachungseinrichtung dient zur Verhinderung der Rückwärtsfahrt und Begrenzung der Vorwärtsfahrt-Geschwindigkeit auf 30 km/h bei belasteten Trittbrett ACHTUNG: Das Fahrgestell muss mit entsprechender Einrichtung und Schnittstelle zur Geschwindigkeitsregelung und Motorabstellung einschließlich Haltestellenbremse ausgerüstet sein. Akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt und Schließen des Heckteils von innen.

## **Ausstoßschild**

Das Ausstoßschild wird durch einen doppelwirkenden Teleskop-Zylinder zum Entleeren nach hinten gefahren. Eine exakte Führung wird durch die seitlichen Laufschiene gewährleistet. Kunststoff-Gleitklötze ermöglichen einen verschleißarmen Lauf. Während des Beladens dient das Ausstoßschild als Gegendruckplatte zur Abfallverdichtung in der Kombination mit dem oben beschriebenen Verdichtungsmechanismus. Der Gegendruck wird hydraulisch erzeugt und ermöglicht eine optimale Verdichtung und damit verbundene Achslastverteilung. Serienmäßig ist dieser Gegendruck bei der Abfuhr auf folgende Fraktionen parametrisiert und kann entsprechend im Bedienterminal gewählt und verändert werden: Biomüll; Papier; Restmüll; Wertstoffe und Sperrmüll.

## **Hydraulik**

Bestehend aus einer Doppelpumpe, Öltank mit Filtersystem, 2 Steuerblöcken und Zylindern für den gesamten Aufbau. Bei eingelegetem Nebenantrieb wird die Hydraulikpumpe über eine Gelenkwelle angetrieben. Die Zuschaltung erfolgt über eine Elektro-Magnetkupplung oder über den lastschaltbaren Nebenantrieb. Optional direkt angeflanschte Pumpe in Verbindung mit Ölumlaufschaltung. Eine wegeabhängige Steuerung in den Zylindern gewährleistet ein weiches Umschalten des Steuerblocks und bedingt somit eine optimale Geräusch- und Kraftstoffreduzierung sowie eine Verschleißminimierung der Hydraulikanlage. Die Bedieneinheit ist am Heckteil hinten rechts angeordnet. Die Bedienung erfolgt über Drucktaster. Entsprechende Arbeitstakte können bei einer angebauten Schüttung vollautomatisch bzw. kontinuierlich oder wahlweise im manuellen Arbeitszyklus geschaltet werden. Nach dem Anheben des Heckteils erfolgt automatisch ein kompletter Zyklus des Verdichtungsmechanismus, um eventuelle Abfallreste aus der Ladewanne zu entfernen (Restlosentleerung). Die Steuerung für das Ausstoßschild "Aus und Einfahren" erfolgt serienmäßig über das Bedienterminal.

## **Not-Halt/Befreiungsschalter**

An jedem Fahrzeug befinden sich mindestens 2 Not-Halt-Taster am Heck und 1 x im Fahrerhaus. Nach erfolgter "Not-Halt" Betätigung werden bis zur Entriegelung automatisch alle Funktionen gestoppt. Durch Betätigung des in der Bedieneinheit rechts montierten Befreiungsschalters wird der Verdichtungsmechanismus aufwärts bewegt um die Aufhebung einer eventuellen Klemmwirkung zu erreichen (entspricht der Forderung der DIN EN 1501-1).

## **Elektrische Anlage 24 Volt**

Die Aufbausteuerung (CANopen-Bus-System) sitzt am Aufbau vorne und ist serienmäßig mit einer Schnittstelle für den Anschluss eines Diagnoserechners ausgestattet. Im Arbeitsbereich des Fahrers befindet sich ein ergonomisches Bedienterminal, in dem ein hochauflösendes, videofähiges TFT-Farbdisplay integriert ist. Dieses Display ermöglicht die komfortable Fehler- und Betriebsparameteranzeige gleichermaßen wie die Rückraumüberwachung nach DIN EN 1501-

Über den CAN-BUS erfolgt die Anbindung zur Steuerung. Das Ein- und Ausschalten der Aufbauhydraulik erfolgt im Bedienterminal. Bei entsprechender Schnittstelle am Fahrgestell mit Automatikgetriebe erfolgt nach einmaligem Einschalten der Aufbauhydraulik zu Beginn der Sammlung das weitere Ein- und Ausschalten der Pumpe über den Fahrstellungsschalter. Die Drehzahlanhebung erfolgt automatisch bei Betätigung eines Verbrauchers am Aufbau. Bei Betätigung der Not-Halt-Taster ertönt ein Warnsignal im Fahrerhaus.



### **Ausstattungsmerkmale**

- Absperrbarer Hauptschalter im Fahrerhaus
- Ergonomisches TFT-Farbgrafikterminal im Fahrerhaus
- Signaltonanlage für Kommunikation Lader/Fahrer
- Not-Halt und Befreiungsschaltung gemäß DIN EN 1501 -01
- Heckteil anheben serienmäßig von innen
- Heckteil schließen serienmäßig von innen (Terminal) und außen: Außenbedienung über Zweihandbedienung gem. DIN EN 1501 -1
- Ausstoßschild aus- und einfahren serienmäßig von innen
- Als Option auch Außenbedienung möglich
- Beleuchtungsanlage gem. STVZO und DIN EN 1501-1; abhängig vom montierten Schüttungstyp: 2 x 3-Kammerleuchten, bestehend aus Schluss-, Brems- und Blinkleuchte oben am Heckteil links und rechts (LED-Ausführung als Option)
- 2 x 4-Kammerleuchten, bestehend aus Schluss-Brems-, Blinkleuchte, sowie Rückfahrleuchte und 2 x 1-Kammer Nebelschlussleuchte unten am Heckteil links und rechts
- zwei Rundumwarnleuchten, gelb, mit Schutzkorb (HT links + SB rechts) in LED-Ausführung
- zwei Arbeitsscheinwerfer am Heckteil rechts und links (LED-Ausführung als Option)
- Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
- 2 Kennzeichenleuchten
- Bei geschlossenen Systemen serienmäßige Abfrage von Schwenktür und Schüttung mit automatischer Umschaltung zwischen Betriebsarten für offene und geschlossene Systeme gem. DIN EN 1501-1, Warnsummer am Fahrzeugheck

### **Kotflügel**

(Segment Ausführung)

Die Kunststoffkotflügel sind seitens des Fahrgestelllieferumfangs mit einzusteuern. Sollten fahrgestellseitig keine Kotflügel lieferbar sein, können diese als Option vom Aufbauhersteller geliefert werden. Die Kotflügel bestehen aus formstabilem Kunststoff, und sind durch eine Klemmbefestigung angebracht. Dadurch ist eine leichte Montage möglich.

### **Spritzlappen**

Die Spritzlappen für die Hinterräder sind am Kotflügel fest montiert.

### **Auspuffführung**

Der chassisseitig nach oben verlegte Auspuff wird mit einer Wetterklappe oder Rohrbogen gegen Wassereintritt geschützt. Aufbauseitig werden bedingt durch die EURO VI Abgastechnik Fahrgestelle mit Auspuff nach unten favorisiert, um bezogen auf den Radstand das größtmögliche Aufbauvolumen zu realisieren.

### **Warnmarkierung**

Rot / Weiß reflektierend gemäß DIN 30710

Konturmarkierung (Linienmarkierung) standardmäßig in gelb

### Sonderausstattung

- EG-Anfahrerschutz, hochklappbar nach EG-Richtlinie, mit 2 Haltern zwischen der 1. und 2. Achse.
- Belastungsanzeiger
- optimierte Abdichtung (Metall) der Ausschubwand mit Metall-Kranzprofil und Gummidichtung
- Einfüllbehälter-Seitenwände für MAGNUM X11/X1evo mit Verschleißblechen Brinar 1.8703 verstärkt
- Automatikbetrieb x1 in Verbindung mit Lifter und Rutschenabfrage
- Ablass 2" im Einfüllbehälter mit Verschlusskappe
- Kugelhahn 2" im Sammelbehälter vorne rechts mit 1m Schlauch
- Heckteilverbereitung x1 für Zöller 356-Lifter
- 2x A-Schild vorne und hinten
- Kotflügel aus Kunststoff für 3-Achs-Fahrgestelle
- Zwischenflansch f. Drehschwingungsdämpfer
- Ausführung mit Rollen
- Füllprofile beidseitig zwischen den Rollen der Führungsplatte
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- 2 x Radspurausleuchtung LED montiert vorne links und rechts
- LED-Rückfahrcheinwerfer 2 Stück unten am Einfüllbehälter montiert
- Sammelbehälter vollverkleidet mit Alu-Blechen
- Gerätekasten, Kunststoff
- ZOELLER-LIFTER SYSTEM 356
- MONTAGEGRUPPE MAGNUM XXL MIT LEITUNGSSATZ
- KETTENGEHÄNGE, KOMPL BSETZ-BEH. M. ATG-EINHÄNGEÖSE
- RUTSCHENABFRAGE, KOMPL.
- Bedienungsanleitung
- Konturmarkierung ECE 104R\_weiß beide Längsseiten und oberes