

Volvo-Radlader L110H

Modell/Type:	L110H / D8Y C-ACT
Baujahr:	2018
Maschinennummer:	VCEL110HT00012069
Betriebsstunden:	8.050 h
Zul. Gesamtgewicht kg:	21.000
Zul. Achslast vorn kg:	11.800
Zul. Achslast hinten kg:	11.800
Betriebssicherheitsprüfung (UVV):	01/24

Vermeiden Sie lange Lieferzeiten, unsere Baumaschinen und Fahrzeuge sind sofort verfügbar! Hervorragende Konditionen, eine einfache Verkaufsabwicklung und ein unschlagbarer Preis warten auf Sie.

Keine Zwischenhändler Baumaschine. Sie wurde innerhalb der Unternehmensgruppe eingesetzt.

Motor

Volvo-Hochleistungs-Niederemissionsmotor Typ D8J V-ACT, Netto-Motorleistung 190 KW (258 PS) mit Common-Rail Einspritzsystem, extern gekühlter Abgasrückführung, Turbolader mit Wastegate (Bypassventil), einer Einlass-Drossel im Lufteinlass-System um die Abgastemperatur je nach Motorbelastung zu steuern und einem Abgasnachbehandlungssystem bestehend aus einem Oxidationskatalysator, einem beschichteten keramischen Dieselpartikelfilter mit kontinuierlicher passiver Regeneration und einem SCR-Katalysator zur Reduktion von Stickoxiden. Notwendig hierfür ist ein Reduktionsmittel namens AdBlue®, das in Abhängigkeit des Lastzustands in den Abgastrakt eingespritzt wird. Die Maschine erfüllt die gesetzlich vorgeschriebene Abgasnorm Stufe V. Um einen zuverlässigen Betrieb des SCR-Systems im Winter zu gewährleisten, ist das Tank-/Dosiersystem für das Reduktionsmittel mit einem separatem Heizsystem ausgerüstet. Der Motor entwickelt bereits bei niedrigen Drehzahlen sein höchstes Drehmoment, ist optimal auf den Radlader L 110H abgestimmt und sehr sparsam. Ausgerüstet mit einem "ECO-Pedal" das durch sanften Gegendruck im Gaspedal vor zu hohen Drehzahlen warnt um Kraftstoff zu sparen, Kaltstartvorrichtung und elektrischem Motorstop.

Antriebsstrang

Bewährte und betriebssichere Bauweise des gesamten Antriebsstrangs, Komponenten aus eigener Fertigung.

Volvo-Lastschaltgetriebe HTE 206. Das kraftoffsparende APS-Getriebe wählt den richtigen Gang - je nach Einsatz, aktuellen Betriebsbedingungen und Arbeitsstil des Fahrers. Hoher Schaltkomfort durch PWM (Pulsweitenmodulation) gesteuerte Getriebebeschaltung. Volvo-Achsen mit außenliegenden Planeten, 100% schlüssige Differentialsperre auf der Vorderachse. Vollhydraulische Bremsanlage mit innenliegenden nassen Bremsen und Olumlaufrückführung.

Kabine - CARE CAB

Überdruckkabine für höchsten Fahrkomfort. Geprüft und zugelassen nach ROPS und FOPS. Alle wichtigen Anzeigeelemente sowie das Contronic-Informationssystem befinden sich gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Umfangreicher Standard: Doppelte Bremspedale, Scheibenwaschanlage (vorn/hinten), individuell einstellbarer Fahrersitz, verstellbares Lenkrad.

Hubgerüst

Patentiertes TP-Hubgerüst, vorbildliche Parallelführung und hohe Reiß- und Haltekräfte über den gesamten Hubbereich. Günstiger Schaufelschwerpunkt in Transportstellung ermöglicht Verfahren der Last dicht an der Vorderachse. Abgedichtete Bolzen sowie doppelte Bolzensicherungen. Hub- und Schaufelautomatik serienmäßig.

Hydraulik

Die Load-Sensing-Hydraulikanlage liefert ohne Umwälzverluste genau die Fördermenge, die für die jeweilige Funktion erforderlich ist. Dies führt bei höchster Leistung zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. Serienmäßig ausgerüstet mit elektrohydraulischer Vorsteuerung inkl. Endlagendämpfung Hubgerüst oben, Return-to dig Funktion, Hubhöhenbegrenzung und Schaufelrückkippwinkel in der Kabine einstellbar. Exakte, feinfühlig hydrostatische Load-Sensing-Lenkhydraulik.

Sonstiges

Einsatzgewicht je nach Ausstattung von 18,38 bis 19,56 to. Bordwerkzeug, verschließbarer Werkzeugkasten Arbeitsbeleuchtung vorne und hinten, zweifach (Halogen) werkseitig verlegte Elektroleitungen zum nachträglichen Anschluss von Sonderausrüstung.

Ausstattung

- Bereifung 23.5R25 XHA2 Bridgestone (L3)
- Felgen 23.5-25
- Ganzdeckende Kotflügel für Std Bereifung
- Ganzdeckende Kotflügel (Stahlausführung) vorne
- Schmutzfänger für Bereifung 23.5-25. ganzdeckend
- Automatische Motorabschaltung
- Motor Abgasstufe 4 (D8J)
- Fahrersitz luftgefedert. beheizt. 2 Punkt (nicht für CDC)
- Klimaanlage incl. Klimaautomatik ACC - Radiovorbereitung rechts. incl. Lautsprecher
- Lenkradknopf
- Schiebefenster in der Tür
- Rückfahrkamera incl. LCD-Monitor (Farbe)
- Notlenkung
- Lärmschutzreduzierung EU
- Beleuchteter Kennzeichenhalter
- Zentralschmieranlage (Volvo)
- Radschlüsselsatz
- Trittstufen am Vorderrahmen
- Werkzeugsatz
- BSS - Hubgerüstdämpfung
- Anhängerkupplung
- Geschwindigkeitsschild
- Zahnschutz
- Schutzplatten hinter rahmen. rechts und links
- Schutzplatte für Achsen
- Schallkennzeichnung (EU) CE-Kennzeichnung
- Deutschlandausführung
- Care Track GSM Hardware Modul
- Care Track Basis Abonnement
- Armlehne. Volvo-Fahrersitz. links - Rückspiegel re. elek. Verstellbar, beheizt mit langem Arm
- LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine vorne und hinten (dual)
- LED-Rückleuchten
- Zyklonvorreiniger 'Turbo'
- Umkehrlüfter
- 3. Hydraulikkreislauf (Standard-Hubgerüst) mit Mehrhebelbedienung - Separate Geräteverriegelung für Schnellwechsler beim Standard Hubgerüst
- Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h
- Volvo Erdbauschaufel für angeschraubte Verschleißsteile Verschleißteile (2,0 m³/2,61m³)
- Ladegabelträger 2000mm
- Gabelzinke 1400mm lang